




# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 122]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 13, 1992/फाल्गुन 23, 1913

No. 122]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 13, 1992/PHALGUNA 23, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मार्च, 1992

सा का.नि. 331(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 33 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार एतद् द्वारा, सरकारी राजपत्र में अधिसूचना के प्रकाशन से 60 दिन की अवधि समाप्त होने से अगले दिन से उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची के भाग 1 में विशाखापट्टणम् पत्तन से संबंधित प्रविष्टियों को निम्नलिखित से प्रतिस्थापित किया जाए, अर्थात्:—

पत्तन का नाम	आदेश जहाज	प्रति टन पत्तन का द्यू	उसी जहाज पर सामान्यतया कितने समय बाव आये
विशाखापट्टणम्	15 टन तथा उससे अधिक के समुद्रगामी जहाज	यू.एस. डा. 1	पत्तन के भीतर प्रत्येक बार प्रवेश पर प्रसार देय है।
	(क) विदेशी जहाज से अधिक नहीं।		
	(ख) वेसलज	दस घं. से अधिक नहीं	—वही—

[फा. सं. पी आर-14012/39/91-पी.जी.]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

## NOTIFICATION

New Delhi, the 13th March, 1992.

G.S.R. No. 331 (E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 33 of the Indian Port Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby makes, with effect from the day following the expiry of sixty days from the date of publication of the Notification in the Official Gazette, the following alternations in the first schedule to the said Act, namely :—

2. In Part I of first schedule to the said Act, for entries relating to the port of Visakhapatnam Port, the following entries shall be substituted namely :—

Name of Port	Vessels chargeable	Rate of Port dues per tonne	Due how often chargeable in respect of the same vessel
Visakhapatnam Port.	Sea-going vessels of fifteen tons and upwards.		
	(a) Foreign vessels	Not exceeding one U.S. \$	The dues are payable on each entry within the Port.
	(b) Coastal vessels	Not exceeding Rs. 10	-Do-

[File No. PR-14012/39/91-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मार्च, 1992

सा.का.नि. 332(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उपधारा (1), द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार यह निर्देश करती है कि राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन होने की तिथि से 60 दिन समाप्त होने के ठीक बाद जलभूतल मंत्रालय के सा.न. सं. 789 दिनांक 6-7-88 में भारत सरकार की अधिसूचना में निम्नांकित संशोधन किया जाता है, जो वि.पो.टू. के पोर्ट देय की उगाही से संबंधित है और यह अध्याय II “पोर्ट देय की अनुसूची” कहा जाता है।

## पत्तन देय

प्रभार योग्य जलयान (समुद्र में जाने वाले जलयान—15 टन और ज्यादा वाले)	प्रति एन. आर. टी. पत्तन देय दर	समरण जलयानों के श्रुतान की आवृत्ति
--	--------------------------------	------------------------------------

(क) बाह्य बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान :

लोहा अथवा अन्य जलयानों के अलावा अन्य जलयान

क. विदेशी जलयान	यू.एस. डा. 0.395	प्रति (हर बार) प्रवेश के लिए देय चुकाना है
ख. तटीय जलयान	रु. 5.55	—वही—

(ख) बाकी बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान :

क. विदेशी जलयान	यू.एस. डा. 0.328	—वही—
ख. तटीय जलयान :	रु. 4.60	—वही—

नोट :

- यदि जलयान लदान/उतराई समाप्त होने के बाद 6 दिन से ज्यादा समय रुकता है, तो जलयान के उक्त ठहराव को प्रवेश माना जायेगा और पत्तन देय वसूल किया जायेगा।
- प्रभार का गणन, पंजीकृत शुद्ध टन भार पर किया जायेगा। आधा टन और उससे ज्यादा एक टन माना जाता है और आधा टन से कम होने पर छोड़ दिया जाता है।
- अधिकतम 1500 टन तक कार्गो की उतराई या लदाई के लिए बन्दरगाह के अन्य स्थानों में आने वाले जलयानों पर अनुसूची में उल्लिखित दरों के बदले में प्रति टन यू.एस. डा. 0.221 यदि अन्य जलयान विदेश जाने हो और तटीय जलयानों के संबंध में रु. 3.10 प्रति टन की दर से पत्तन देय प्रभारित किया जाएगा।
- बेलास्ट में प्रवेश करने वाले यात्रियों के जलयानों पर अन्यथा लागू होने वाले दरों का 3/4 भाग प्रभारित किया जायेगा।

5. बन्दरगाह में प्रवेश करते हुए भी किसी प्रकार के कार्गो या यात्रियों को नहीं छोड़ने या ले जाने वाले जलयान को (भरमत्त के लिए आवश्यक है तो, ऐसे अनपिपेट और री पिपमेंट के लिए छूट प्राप्त जलयान) आधा पत्तन देय चुकाना है।
6. तटीय स्टीमरों के पत्तन और पायलटज देय निर्धारण करते समय डेक कार्गो छोड़ दिया जाएगा जब कि विदेशी स्टीमरों के संबंध में यदि डेक पर कार्गो ले जाया जायेगा, तब तक निर्धारण के लिए डेक कार्गो को लंगड़ दिया जाएगा।
7. अन्य पोर्टों के जलयानों को पत्तन देय चुकाने से छूट दिया जाता है।
8. बाह्य बन्दरगाह में पत्तन देय चुकाने के बाद बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान को यदि जलयान वहीं प्रवेश में बन्दरगाह के बाकी स्थानों में प्रवेश किये तो— बाह्य बन्दरगाह में पहले ही चुकाये गये पत्तन देय की सीमा तक, पत्तन देय चुकाने के दायित्व में छूट दिया जायेगा।

स्पष्टीकरण : इस अनुसूची में—

- (क) "कोस्टिंग जलयान" का अर्थ है कि भारत के अन्दर किसी भी पोर्ट या स्थान से दूगरे पोर्ट या स्थान की समुद्रीय मार्ग द्वारा यात्रियों या माल को रवाना करने वाले जलयान से है।
- (ख) विदेशी जलयान का अर्थ भारत के किसी भी पोर्ट या स्थान और भारत के बाहर अन्य पोर्ट या स्थान/पोर्ट्स या स्थानों के बीच में व्यापार के लिए नियुक्त जलयान से है।

[पी. आर.-14013/39/91-पी.जी.]

अशोक जोशी, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 13th March 1992

G.S.R. 332 (E):—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 33, read with Section 34 of Indian Ports Act, 1908 (Act 15 of 1908) the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of the Notification in the Official Gazette, the following amendment shall be made in the Notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. G.S.R. 789 (E), dated 6-7-1988 relating to the levy of Port Dues at the Port of Visakhapatnam, namely Chapter-II "Schedule of Port Dues".

#### PORT DUES

Vessels chargeable (Sea going vessels of 15 tonnes and upward)	Rate of Port Dues per NRT	Frequency of Payment in respect of the same vessel
<b>A. VESSELS ENTERING THE OUTER HARBOUR :</b>		
Other than Iron Ore Vessels :		
(a) Foreign Vessels	U.S.\$ 0.395	The due is payable for each entry.
(b) Coastal Vessels	Rs. 5.55	The due is payable for each entry.
<b>B. VESSELS ENTERING THE REST OF THE HARBOUR :</b>		
(a) Foreign Vessels	US \$ 0.328	The due is payable for each entry.
(b) Coastal Vessels	Rs. 4.60	The due is payable for each entry.

- NOTE : 1. If a vessel stays beyond six days after completion of loading/unloading, the said stay of the vessel shall be treated as entry and port dues be collected.
2. The charges shall be calculated on the net registered tonnage, fraction of half a ton and more being counted as one and less than half a tonne neglected.
  3. Vessels arriving in the rest of the harbour to discharge or load cargo upto a maximum of 1500 tonnes shall be charged Port Dues at the rate of US \$ 0.221 per tonne. They are in case they are on foreign run and at the rate of Rs. 3.10 per tonne in case of coastal run instead of the rates specified in the Schedule.
  4. Vessels entering in ballast and carrying passengers shall be charged at 3/4 of the rates otherwise applicable.
  5. Vessels entering the Port but not discharging or taking in any cargo or passengers therein (with the exception of such unshipment and reshipment as may be necessary for purpose of repair) shall pay half of Port Dues.
  6. Deck cargo will be exempted from assessment of Port and Pilotage dues in respect of Coastal Steamers, while it will be included for the purpose of assessment when and if cargo is carried on deck in respect of foreign steamers.
  7. Vessels belonging to other Ports shall be exempted from payment of Port dues.
  8. Vessels entering rest of the harbour after having paid the Port Dues at the Outer Harbour shall be exempted from the liability to pay Port Dues, if the vessel enter rest of the harbour in the same call.

Explanation : In this schedule—

- (a) "Coasting Vessel" means a vessel engaged in the carriage, by sea, of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or place in India.
- (b) "Foreign Vessel" means a vessel employed in trading between any Port or place in India and other Port or Place or between Ports or Places outside India.

[File No. PR—14012/39/91—PG]  
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 मार्च, 1992

सा.का.नि. 333(अ).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 के 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए और विशाखापट्टणम पोर्ट पायलटेज एवं अन्य सेवाएं (शुल्क आदेश, 1988 से संबंधी समय-समय पर जारी किए गए पहले की सभी अधिसूचनाओं का अधि-क्रमण करते हुए केन्द्र सरकार विशाखापट्टणम पोर्ट के पायलटेज और अन्य सेवा) के लिए लगाए जाने वाले शुल्क के नियंत्रण के लिए निम्नांकित आदेश देती है, जो इस प्रकार है—

1. लघु शीर्ष और प्रारम्भ.—(1) यह आदेश, विशाखापट्टणम पोर्ट पायलटेज एवं अन्य सेवाएं (शुल्क) आदेश, 1992 कहा जाएगा।
- (2) यह पुराने प्रवृत्त होना है।
2. परिभाषाएं.—(क) बाह्य बन्दरगाह का अर्थ विशाखापट्टणम पोर्ट ट्रस्ट दरों का मान 1985 प्रति के अनुलग्नक-1 में दिखाई गयी विशाखापट्टणम पोर्ट सीमाओं के भाग से है।
- (ख) अनुसूची का अर्थ इस आदेश की अनुसूची है।
- (ग) "कोस्टिंग जलयान" का अर्थ है कि भारत के अन्दर किसी भी पोर्ट या स्थान को समुद्री मार्ग द्वारा यात्रियों या माल को खाना करने वाले जलयान से है।
- (घ) विदेशी जलयान का अर्थ भारत के किसी भी पोर्ट या स्थान और भारत के बाहर अन्य पोर्ट या स्थान/पोर्ट्स या स्थानों के बीच में व्यापार के लिए नियुक्त जलयान से है।
3. पायलटेज का शुल्क आदि—अनुसूची में बताए गए पायलटेज शुल्क में टॉवेज, मूरिंग, अन्त-मूरिंग प्रभार और प्रति प्रवेश की पहली शिफ्ट के प्रभार शामिल हैं।
- (क) विदेशी जलयानों के लिए पायलटेज की अनुसूची

ग्रुप	जी आर टी में जलयान का परिमाण	यूनिट	प्रति जी आर टी का दर
1.	3000 जी आर टी तक और सहित	प्रति जी आर टी	यू.एस.डा. 0.300
2.	3001 से 10,000 जी आर टी तक	--वही--	यू.एस.डा. 0.314
3.	10,001 से 15,000 जी आर टी तक	--वही--	यू.एस.डा. 0.328
4.	15,001 से 30,000 जी आर टी तक	--वही--	यू.एस.डा. 0.328
5.	30,001 से 60,000 जी आर टी तक	--वही--	यू.एस.डा. 0.471
6.	60,001 जी आर टी और अधिक	--वही--	यू.एस.डा. 0.471

(ख) तटीय जलयानों के लिए पायलटेज की अनुसूची

ग्रुप	जी आर टी में जलयान का परिमाण	यूनिट	प्रति जी आर टी का दर
1.	3000 जी आर टी तक और सहित	प्रति जी आर टी	रु. 4.41
2.	3001 से 10,000 जी आर टी तक	--वही--	रु. 4.62
3.	10,001 से 15,000 जी आर टी तक	--वही--	रु. 4.83
4.	15,001 से 30,000 जी आर टी तक	--वही--	रु. 4.83
5.	30,001 से 60,000 जी आर टी तक	--वही--	रु. 6.93
6.	60,001 जी आर टी और अधिक	--वही--	रु. 6.93

नोट:- अधिकतम 1500 टन तक कार्गो की उतराई या लदाई के लिए आने वाले जलयान की अनुसूचियों में उल्लिखित दरों का 85% चुकाना पड़ेगा।

- (2) मरम्मत, बंकरों और जल के लिए पोर्ट में आने वाले जलयान को (कार्गो या यात्रियों का उतराई या ले जाने वाले जलयान नहीं) भी अनुसूची में उल्लिखित दरों का 85 प्रतिशत चुकाना है।
- (3) सिर्फ एकतरफा पायलट ज सेवाएं उपयोग करने वाले जलयान को अनुसूचियों में उल्लिखित दरों का 50 प्रतिशत शुल्क लगाया जाएगा।
- (4) अनुसूचियों में दिए गए दर, प्रति जलयान पर स्थूलतम यू.एस. डा. 225 यदि वह विदेश जाने हो और रु. 4,725 यदि वह तटीय जलयान के आधार पर होता है।

4. अवरोधन शुल्क:-- (1) क्रमशः पायलेट जाक/“बी” झंडा कहराने के एक घंटे के अन्दर यदि कोई जलयान लोचानन/स्थान बदलने के लिए तैयार नहीं है तो निम्नानुसार अवरोधन प्रभार लगाए जाएंगे।

	विदेशी जलयान		तटीय जलयान	
	1500 टन और कम	1500 टन से ज्यादा	1500 टन और कम	1500 टन से ज्यादा
(क) पहला घंटा	यू.एस. डा. निःशुल्क	यू.एस. डा. निःशुल्क	रु. निःशुल्क	रु. निःशुल्क
(ख) प्रगले घाघे घंटे के लिए	238	286	5000	6000
(ग) उसके बाद प्रति घंटा या उसके भाग के लिए	476	572	10000	12000

(2) यदि पायलट जलयान को किनारे पर रोकने के आधा घंटे के अन्दर प्रवेश करने के लिए तैयार नहीं है तो निम्नानुसार अवरोधन प्रभार लगाए जाएंगे।

	विदेशी जलयान		तटीय जलयान	
	1500 टन और कम	1500 टन से ज्यादा	1500 टन और कम	1500 टन से ज्यादा
(क) पहले घंटे	यू.एस. डा. निःशुल्क	यू.एस. डा. निःशुल्क	रु. निःशुल्क	रु. निःशुल्क
(ख) प्रगले घाघे घंटे के लिए	238	286	5000	6,000
(ग) उसके बाद प्रति घंटा या उसके भाग के लिए	476	572	10000	12,000

#### 5. क्वीपर प्रभार:

(क) विदेशी जलयानों के लिए:-- क्वीपर प्रभार के लिए स्थान बदल देने या लोचानन करने या पोर्ट में प्रवेश करने के लिए जलयान गति-विधि अनुसूची में से प्रति क्वीपर के लिए अवरोधन प्रभार के अलावा, यदि कुछ हो तो, 1500 टन और इस से कम कार्गो संभालने वाले जलयानों को यू.एस. डा. 714 और 1500 टन से ज्यादा संभालने वाले जलयानों को यू.एस. डा. 857 क्वीपर प्रभार लगाए जाएंगे।

(ख) तटीय जलयानों के लिए:-- क्वीपर प्रभार के लिए स्थान बदल देने या लोचानन करने या पोर्ट में प्रवेश करने के लिए जलयान गति-विधि अनुसूची में से प्रति क्वीपर के लिए अवरोधन प्रभार के अलावा, यदि कुछ हो तो, 1500 टन और इससे कम कार्गो संभालने वाले जलयानों को रु. 15,000 और 1500 टन से ज्यादा संभालने वाले जलयानों को रु. 18,000 क्वीपर प्रभार लगाए जाएंगे।

#### 6. पायलट ज के लिए शुल्क:

(क) विदेशी जलयानों के लिए:-- यदि बाहर जाने वाले जलयान, पायलेट को समुद्र में ले जाने से, 1500 टन या कम कार्गो संभालने वाले जलयान यू.एस. डा. 19 और 1500 टन से ज्यादा से ज्यादा कार्गो संभालने वाले जलयान यू.एस. डा. 22.40 तक प्रति दिन पायलेट को मुआवजा चुकाना है। यह सभी श्रेणियों के पायलटों को लागू होता है। इस मुआवजा के अलावा जलयान के मास्टर, पायलेट का व्यय और उसे पोर्ट को वापस भेजने के खर्च का वेतन होता है।

(ख) तटीय जलयानों के लिए:-- यदि बाहर जाने वाले जलयान, पायलेट को समुद्र में ले जाने से, 1500 टन या कम कार्गो संभालने वाले जलयान रु. 400 और 1500 टन से ज्यादा कार्गो संभालने वाले जलयान रु. 470 तक प्रति दिन पायलेट को मुआवजा चुकाना है। यह सभी श्रेणियों के पायलटों को लागू होता है। इस मुआवजा के अलावा जलयान के मास्टर, पायलेट का व्यय और उस पोर्ट को वापस भेजने के खर्च का वेतन होता है।

[पी.आर. - 14012/39/9-पी.जी.]

प्रशोक जोशी, संयुक्त सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 13th March, 1992

G.S.R. 333 (E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of all the previous notifications relating to the Visakhapatnam Port Pilotage and other services (Fees) Order, 1988, issued from time to time, the Central Government hereby makes the following order for regulating the levy of fees for Pilotage and Other services for the Port of Visakhapatnam, as under :

## 1. Short Title and Commencement :

- (1) This order may be called the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1992.
- (2) It shall come into force at once.

## 2. Definitions :

- (a) Outer Harbour means the portion of Visakhapatnam Port limits as shown in Annexure—I of Visakhapatnam Port Trust Scale of Rates (1985 Edition).
- (b) Schedule means schedule to this Order.
- (c) 'Coasting Vessel' means a vessel engaged in the carriage, by sea, of passengers or goods from any Port or Place in India to any other Port or Place in India.
- (d) 'Foreign Vessel' means a vessel employed in trading between any Port or Place in India and other Port or Place/or between Ports or Places outside India.

## 3. Fees for Pilotage etc. :

Fees for Pilotage mentioned in the Schedule is inclusive of towage, mooring, unmooring charges and charges for the first shifting for each entry.

## A. Schedule of Pilotage for Foreign Vessels :

Groups	Size of the Vessel in GRT		Unit	Rate per GRT
I	Upto and inclusive of	3,000GRT	Per GRT	US £ 0.300
II	3,001 to	10,000GRT	-Do-	US £. 0.314
III	10,001 to	15,000GRT	-Do-	US £. 0.328
IV	15,001 to	30,000GRT	-Do-	US £. 0.328
V	30,001 to	60,000GRT	-Do-	US £. 0.471
VI	60,001 GRT and above.		-Do-	US £. 0.471

## B. Schedule of Pilotage for Coastal Vessels :

Groups	Size of the Vessel in GRT		Unit	Rate per GRT
(i)	Upto and inclusive of	3,000GRT	Per GRT	Rs. 4.41
(ii)	3,001 to	10,000GRT	-Do-	Rs. 4.62
(iii)	10,001 to	15,000GRT	-Do-	Rs. 4.83
(iv)	15,001 to	30,000GRT	-Do-	Rs. 4.83
(v)	30,001 to	60,000GRT	-Do-	Rs. 6.93
(vi)	60,001 GRT and above		-Do-	Rs. 6.93

## NOTE :

1. Vessels arriving to discharge or load Cargo upto the maximum of 1500 tonnes shall pay 85% of the rates specified in the Schedules.

2. Vessels entering the Harbour for repairs, bunkers and water (but not for discharging or taking in any cargo or passengers) shall also pay 85% of the rates specified in the schedules.

3. Vessels availing only one way pilotage service, the fees shall be levied at 50% of the rates specified in the Schedules.

4. The rates in the Schedules are subject to a minimum of US £. 225/- per vessel if it is on foreign run of Rs. 4,725/-, per vessel if it on coastal run.

## 4. Detention Fees :

(i) If a vessel is not ready to sail/shift within one hour of hoisting the pilot/'S' flag respectively, detention charges shall be levied as under :

	Foreign Vessels		Coastal Vessels	
	1500 tonnes and less	Above 1500 tonnes	1500 tonnes and less	Above 1500 tonnes
	US \$	US \$	Rs.	Rs.
(a) First hour	Free	Free	Free	Free
(b) Next half an hour	238	286	5000	6000
(c) Thereafter (Per hour or part thereof).	476	572	10000	12000

(ii) If a vessel is not ready to enter within half an hour of the pilot boarding the vessel, detention charges shall be levied as under :

	Foreign Vessels		Coastal Vessels	
	1500 tonnes and less	Above 1500 tonnes	1500 tonnes and less	Above 1500 tonnes
	US \$	US \$	Rs.	Rs.
(a) First hour	Free	Free	Free	Free
(b) Next half an hour	238	286	5000	6000
(c) Thereafter (Per hour or part thereof)	476	572	10000	12000

## 5. Cancellation Charges :

(a) For Foreign Vessels :

A cancellation charges of US \$, 714/- in respect of vessels handling cargo of 1500 tonnes and less and US \$, 857/- in respect of vessels handling cargo above 1500 tonnes is leviable for each cancellation of a movement of a vessel schedule to shift or sail or enter the Port in addition to the detention charges, if any.

(b) For Coastal Vessels :

A cancellation charges of Rs. 15,000/- in respect of vessels handling cargo of 1500 tonnes and less and Rs. 18,000/- in respect of vessels handling cargo above 1500 tonnes is leviable for each cancellation of a movement of a vessel schedule to shift or sail or enter the Port in addition to the detention charges, if any.

## 6. Fees for Carriage of Pilot :

(a) For Foreign Vessels :

If an outward bound vessel carries away a pilot to sea, a compensation of US \$, 19/- per day in respect of a vessel handling cargo of 1500 tonnes or less and US \$, 22.40 per day in respect of vessels handling cargo above 1500 tonnes shall be payable for pilots of all ranks and in addition to this compensation, the Master of the vessels shall be liable to bear the expenses of the pilot and the cost of sending him back to this Port.

(b) For Coastal Vessels :

If an outward bound vessel carries away a pilot to sea, a compensation of Rs. 400/- per day in respect of a vessel handling cargo of 1500 tonnes or less and Rs. 470/- per day in respect of vessels handling cargo above 1500 tonnes shall be payable for pilots of all ranks and in addition to this compensation, the Master of the vessels shall be liable to bear the expenses of the pilot and the cost of sending him back to this Port.

[File No. PR—14012/39/91—PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

